

## RAPPORT

Periodieke keuring (TCVT) - (803 )

### Soort

Materieel	: 017 - Kattorenkraan stationair		
Fabrikaat	: LIEBHERR	Fabrieksnr	: 35058
Type	: 180 EC-H	Bouwjaar	: 1992
Eigenaar	: Fontexx Cranes & Access B.V.	Bedrijfsnr	:

### Opdracht

Begindatum	: 15-04-2024	Opdrachtnr.	: 3197287
Einddatum	: 15-04-2024	Uw ordernr.	:

Inspecteur	: Cosijnsen J		
Plaats van opstelling	: 5571 LJ - Bergeijk, Industrieweg 20		
Contactpersoon	: Dhr. M Claassen	Tel. Nr.	: 06-13149254

### Opdrachtgever

Naam	: Fontexx Cranes & Access B.V.		
Adres	: Industrieweg 20		
Plaats	: BERGEIJK	Land	: NL
Contactpersoon	: Dhr. M Claassen	Tel. Nr.	: 06-13149254

**Tekortkomingen waargenomen?** Nee

**Bevindingen** Goedgekeurd  
Sticker 30366 verstrekt.

Bij de uitvoering van deze opdracht is gebruik gemaakt van het Aboma Inspections bv rapportmodel TCVT/2019 volgens het TCVT keuringschema periodiek keuren van hijskranen W3-01/18-083(3):

Het keuringschema periodiek keuren van hijskranen (W3-01/18-083(3)) is door de TCVT opgesteld voor de tweejaarlijkse verplichte keuringen. Het schema is opgesteld en wordt beheerd door de TCVT. Meer informatie is te vinden op [www.tcv.nl](http://www.tcv.nl).

Hijskranen die behoren tot een bij ministeriële regeling omschreven categorie moeten conform het Warenwetbesluit machines gekeurd worden door een door de minister aangewezen instelling. Voor de eerste maal dient dit te geschieden na verloop van ten hoogste 24 maanden na de eerste ingebruikneming en vervolgens telkens na verloop van ten hoogste 24 maanden. (Warenwetbesluit machines artikel 6d). Voor de tussenliggende jaren dient overeenkomstig artikel 6d van het Warenwetbesluit machines de kraan te worden gekeurd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling.

In het keuringschema zijn enkele belangrijke verduidelijkingen aangegeven m.b.t. procedures die aansluitend op de keuringen moeten worden gevolgd.

### **Resultaat keuring**

De resultaten van de laatste TCVT-keuring zijn geldend en vervangen de resultaten van de eerdere keuring. Bij goedkeur verklaart Aboma Inspections bv dat de keuring heeft plaatsgevonden conform het Warenwetbesluit machines artikel 6d en dat de hijskraan op het moment van keuren voldoet aan de vervaardigingsvoorschriften.

De keuring van de machine kan tot de volgende resultaten leiden.

### **Afhandeling geen tekortkomingen;**

Afgifte TCVT Certificaat van Goedkeuring gedateerd op de keuringsdatum, met de TCVT goedkeuringssticker.

### **Afhandeling tekortkomingen met direct gevaar voor de veiligheid (categorie A);**

Melding in het kraanboek dat er direct gevaar is.

De tekortkoming(en) betreft een direct gevaar voor de veiligheid.

Directe voorzieningen aan de machine zijn noodzakelijk.

Vanwege de wettelijke verplichtingen van de opdrachtgever wijst Aboma Inspections bv de opdrachtgever er op dat het gebruik van de machine uit veiligheidsoogpunt onverantwoord is en deze derhalve buiten gebruik moet worden gesteld.

Aboma Inspections bv geeft schriftelijk of digitaal aan dat de opdrachtgever, wil hij de machine blijven gebruiken, verplicht is direct de nodige voorzieningen te treffen ter opheffing van de tekortkomingen.

De opdrachtgever geeft Aboma Inspections bv **zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 maanden na de keuring** opdracht voor een nacontrole op de uitgevoerde reparaties.

Aboma Inspections bv voert de nacontrole uit, tenzij de aard van de tekortkomingen een schriftelijke afhandeling rechtvaardigt.

Het resultaat van de keuring wordt direct na de keuring aan de opdrachtgever schriftelijk gemeld door inschrijving in het kraanboek.

De afmelding na schriftelijke afhandeling van de reparaties binnen 2 maanden geschiedt schriftelijk en binnen 2 maanden na de keuring.

Als de afmelding niet binnen de gestelde termijn is geschied, dan mag geen certificaat worden afgegeven. In dat geval volgt altijd een volledig nieuwe keuring indien de opdrachtgever de machine in gebruik wil nemen.

Indien de reparaties als adequaat worden gekwalificeerd, verstrekt Aboma Inspections bv aan de opdrachtgever het TCVT Certificaat van Goedkeuring.

### **Afhandeling tekortkoming(en) zonder direct gevaar voor de veiligheid (categorie B);**

Melding in het kraanboek.

De tekortkoming(en) betreft geen direct gevaar voor de veiligheid.

Aboma Inspections bv verzoekt de opdrachtgever de desbetreffende tekortkomingen **zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 maanden na de keuring**, op te heffen en daaromtrent aan Aboma Inspections bv schriftelijk of digitaal te rapporteren, incl. ondersteunende bewijslast waaruit blijkt dat de tekortkoming daadwerkelijk is verholpen.

Na ontvangst van de rapportage van de opdrachtgever en de positieve beoordeling van de uitgevoerde reparaties (na controle indien noodzakelijk), verstrekt Aboma Inspections bv de opdrachtgever het TCVT Certificaat van Goedkeuring.

Indien de afmelding niet binnen de gestelde termijn is geschied, dan mag geen certificaat worden afgegeven. In dat geval volgt altijd een volledige nieuwe keuring indien de opdrachtgever de machine in gebruik wil nemen.

De conclusie van de keurmeester worden direct na de keuring aan de opdrachtgever schriftelijk gemeld door inschrijving in het kraanboek.

Rapportage door Aboma Inspections bv.

Aboma Inspections bv hanteert de inhoud van de checklijst uit W3-01/18-083(3) en vult deze ook volledig in, maar rapporteert daaruit aan de opdrachtgever uitsluitend de zaken waarover bij de keuring opmerkingen zijn gemaakt. In bijzondere gevallen kan de opdrachtgever de volledige checklijst opvragen bij Aboma Inspections bv.

Klachten-, beroeps- en bezwaarprocedure

Aboma Inspections bv beschikt over procedures voor bezwaren en beroepen. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een belanghebbende bezwaar maken bij Aboma Inspections bv tegen beslissingen van Aboma Inspections bv (bijv. afgifte, intrekking, weigering van een wettelijk certificaat).

## Configuratie

**Uitvoering onderwagen**  
op rail

**Uitvoering toren**  
haakhoogte 20 m

**Giek**

**Giekuitvoering**  
gieklengte 45 m  
met loopkat

### Opstelling

railstellen  
- spoorbreedte 6 m  
- wielbasis 6 m  
lengte kraanbaan 50 m

## Afwikkeling tekortkomingen

### **CE-KEURING, INGEBRUIKNAMEKEURING, PERIODIEKE KEURING OF NACONTROLE**

Nadat is voldaan aan hetgeen bij bevindingen is vermeld kan, afhankelijk van de uitgevoerde keuring, het keurmerk en/of het certificaat en eventueel de TCVT-sticker met bijbehorend TCVT-certificaat worden verstrekt.

### **OPSTELLINGSINPECTIE**

Nadat is voldaan aan hetgeen bij bevindingen is vermeld, kan de machine veilig voor de opgegeven werkzaamheden worden ingezet. Er worden geen stickers en / of certificaten door Aboma Inspections bv afgegeven.

### **BIJZONDERE OPDRACHT**

Bij het uitvoeren van een "bijzondere opdracht" worden er geen stickers en / of certificaten door Aboma Inspections bv afgegeven.

## Bevindingen

De weergegeven teksten achter de nummering is de letterlijke tekst uit het rapportmodel.

Onder opmerking is het commentaar vermeld.

**Voorziening** in onderstaande tekortkomingen is noodzakelijk voor de veilige uitvoering van dit werk:

### **Directe voorzieningen noodzakelijk voor de punten (cat. A):**

Geen

### **Nacontrolen noodzakelijk voor de punten (cat. A en/of B):**

Voor de onderstaande tekortkomingen dient nacontrole plaats te vinden binnen:

- 2 maanden voor TCVT keuring
- 3 maanden voor periodieke keuring en ingebruiknamekeuring
- 12 maanden voor CE-keuring

Geen

### **Schriftelijk te melden aan Aboma (cat. B):**

**(per e-mail: [afmelden.keuringen@aboma.nl](mailto:afmelden.keuringen@aboma.nl))**

De onderstaande tekortkomingen dienen door de klant te worden afgemeld binnen:

- 2 maanden voor TCVT keuring
- 3 maanden voor periodieke keuring en ingebruiknamekeuring
- 12 maanden voor CE-keuring

(s.v.p. omschrijven hoe de volgende tekortkomingen zijn verholpen onder vermelding van ons opdrachtnummer, zie eerste blad)

Geen

800	<b>STAALKABELS (lopende)</b> <b>Kabelmiddellijn van gebruikte kabels</b> <b>nominaal en gemeten in mm</b>						
		Hijs kabel	Inkat kabel	uitkat kabel	Leeflijn		
	Nominale kabeldiameter	22	10	10	10		
	Kabelmiddellijn van gebruikte kabels gemeten in mm.	22	10	9,8	10,2		
	<i>Algehele toestand volgens</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>
	zichtbare draadbreuken gemeten over 30 x D <sub>kabel</sub> of 6 x D <sub>kabel</sub>	0	0	0	0		
	slijtage buitendraden	1	1	1	0		
	corrosie (volgens norm)	0	0	0	0		
	plaatselijke vermindering middellijn	0	0	1	0		
	Totaalcijfer:	1	1	2	0	0	0

<b>0900</b>	<b>HIJSHAKEN EN HIJSBLOKKEN</b>				
	Benaming hijshaak / blok:	Wartel haak			
	Werklast (WLL) op haak / blok:	12T			
	Identificatienummer op haak / blok:	LS- 1806239			
	Eventueel certificaat nummer:				
	y-maat (bekwijdte of a-maat) nominaal (mm)	160			
	y-maat (bekwijdte of a-maat) gemeten (mm)	160			

**2100 BEPROEVINGSTABEL (TK + MTK)**

GEGEVENS VOLGENS HIJSTABEL													
		Eenh	Rij	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Opstelling</b>	Aan fundatie		1										
	Op kruisframe		2										
	Op rails		3	RR	RR	RR	RR						
<b>Giek</b>	Gieklengte	m	4	45	45	45	45						
	Haakhoogte	m	5	20	20	20	20						
<b>Ballast</b>	Eigen massa centraal ballast	t/kg	6	31,4	31,4	31,4	31,4						
	Eigen massa contraballast	t/kg	7	19,1	19,1	19,1	19,1						
	Aantal parten hijskabel	#	8	2	2	2	2						
<b>Zwenkhoek</b>	R= 360 graden / A=achter Z=zij / V= voor		9	R	R	R	R						
	LMB code		10	LMB	Max kop 1	Max kop 2	Max kop 3						
	Gang (snelheid)		11										
	Toelaatbare bedr. last bij rij 17	t/kg	12		12	6,9	2,9						
	Toelaatbare bedr. last bij rij 15 (max. vlucht)		13										
	- Katten uit	t/kg		5									
	- Hijsen	t/kg		5									
BEPROEVING													
	Proeflast	t/kg	14	5,4									
<b>LMB</b>	LMB treedt in werking		15										
	- Katten uit	m		37									
	- Hijsen	m		37									
	Afwijking LMB (rij 14 - rij 13) / rij 13		16										
	- Katten uit	%		8,00									
	- Hijsen	%		8,00									
<b>LB</b>	LB treedt in werking	t/kg	17		13	5,5	2,2						
	Afwijking LB (rij 17 - rij 12) / rij 12	%	18		8,33	-20,29	-24,14						
<b>Akkoord</b>			19	J	J	J	J						

## Tijden en handtekeningen

Naam	Datum	Vertrek thuis/loc	Aankomst werk	Vertrek werk	Aankomst thuis/loc	Wachturen van	Wachturen t/m	Lunch
Cosijnsen J	15-04-2024	13:00	13:00	16:30	18:00			N

Algemeen Manager

B.C.M. van Gruijthuijsen

Handtekening



Rapport afgegeven aan  
Bedrijf  
Handtekening

Fontexx Rental & Services  
Dhr. M. Claassen



**Fabrikaat:** LIEBHERR

**Type:** 180 EC-H

**Opdrachtnummer:** 3197287

**Fabrieksnr:** 35058

**Parknr:**

**Keuringsdatum:**

15 april 2024

<b>Opmerkingen (ter informatie, geen reden tot afkeur)</b>
--

## 0100 - ALGEMEEN

(0101) Volgende documenten aanwezig: - Kraanboek, - Hijstabellen,  
- Gebruiksaanwijzing, - EG-verklaring van overeenstemming, - Specificaties staalkabels,  
- Specificaties hijshaken/ -blokken, - Fundatieberekening, - Reparatie rapport, - Service alerts

### Opmerking

De verval datum van de hijshaak is verlopen op 06-2022.

## 0300 - BEDIENINGSPLAATSEN

### (0305) Contactslot

#### Opmerking

Het dopje van de sleutel schakelaar ontbreekt.

### (0318) Cabine

#### Opmerking

De cabine word alleen maar gebruikt bij reparatie werkzaamheden de cabine is in deze keuring niet meegenomen.

## 1407 - KRAANBAAN

### (1410) Bevestiging rails

#### Opmerking

De eerste 6 meter rails op diverse plekken bevestiging los aan beide zijdes.

## 1600 - HYDRAULISCHE INSTALLATIE

### (1604) Pompen / motoren

#### Opmerking

Van het noodrem systeem hijsen ontbreekt een rubberse afdichting bij de drukknop.

## 1822 - Bedrijfslastaanwijzer

### (1827) Waarschuwing "rijden"

#### Opmerking

De rijbel functioneerd niet.

# TCVT certificaat van goedkeuring

**Aboma Inspections bv verklaart als door de overheid aangewezen Conformiteits Beoordelende Instelling, dat de hieronder beschreven hijskraan is gekeurd overeenkomstig art. 6d van het Warenwetbesluit machines en op grond van de bevindingen, weergegeven in het bijbehorende keuringsrapport, is goedgekeurd.**

**Het certificaat heeft betrekking op een periodieke keuring op basis van het vigerende certificatieschema voor de betrokken kraancategorie (W3-01/18-083(3)) van de Stichting TCVT.**

## Gegevens van de hijskraan

**Merk** : LIEBHERR  
**Type** : 180 EC-H  
**Fabrieksnummer** : 35058  
**Parknummer** :

**Datum keuring** : 15 april 2024

## Namens de Conformiteits Beoordelende Instelling



**B.C.M van Gruijthuijsen**  
**Algemeen Manager**

**Datum** : 15 april 2024  
**Accreditatienr.** : I 003, type A  
**Aanwijzingsbeschikking Ministerie SZW** : 2022-000026620  
**TCVT nummer** : 00-030.366

Ten hoogste 24 maanden nadat het onderzoek heeft plaatsgevonden dient opnieuw een onderzoek plaats te vinden, dat uitgevoerd wordt door een instelling die daartoe door de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid is aangewezen. Daarnaast bestaat de verplichting de kraan ten minste eenmaal per jaar door een deskundige op de goede staat te laten onderzoeken en doelmatig te beproeven.

De eigenaar c.q. opdrachtgever moet toestaan dat de Conformiteits Beoordelende Instelling op de machine op een voor derden duidelijk zichtbare plaats de TCVT Goedkeuringssticker conform het Reglement TCVT-Beeldmerk VT-800 aanbrengt.

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen dit certificaat van goedkeuring bezwaar worden ingediend bij Aboma Inspections bv te Ede. Binnen zes weken na de datum van verzending van dit certificaat moet dit bezwaarschrift worden ingediend. In het bezwaarschrift moet worden aangegeven waarom dit certificaat niet juist gevonden wordt. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van dit certificaat en van evt. andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen.

## Kopie

### Tijden en handtekeningen

Naam	Datum	Vertrek thuis/loc	Aankomst werk	Vertrek werk	Aankomst thuis/loc	Wachturen van	Wachturen t/m	Lunch
Cosijnsen J	15-04-2024	13:00	13:00	16:30	18:00			N

Algemeen Manager

B.C.M. van Gruijthuijsen

Handtekening



Rapport afgegeven aan

Fontexx Rental & Services

Bedrijf

Dhr. M. Claassen

Handtekening